

<http://www.fenvac.eu/crash-air-algerie-les-lacunes-des>



Crash Air Algérie : les lacunes des formations des pilotes

- Revue de presse -

Date de mise en ligne : lundi 23 janvier 2017

Copyright © FENVAC - Tous droits réservés

Les experts judiciaires ont rendu aux magistrats instructeurs parisiens, fin décembre, leurs conclusions concernant le crash du vol AH 5017.

Le 24 juillet 2014, un Mac Donnell Douglas d'Air Algérie affrété par la compagnie espagnole low-cost Swiftair, et reliant Ouagadougou (Burkina Faso) à Alger s'écrasait dans le nord du Mali. À bord, 6 membres d'équipage et 110 passagers, parmi lesquels 54 Français.

Le document de 250 pages est alarmant, il montre comment Swiftair a clairement manqué à ses obligations, notamment en matière de formation des pilotes. Ces derniers étaient des saisonniers avec des longues périodes d'inactivité, ils n'avaient pas volé les huit mois précédant le crash. Mais « *Swiftair n'a pas respecté ses engagements concernant les formations complémentaires à mettre en place suite à de longues périodes d'inactivité. Ce manquement génère un déficit d'entraînement* », notent les experts.

Source : Le Figaro

Auteur : Anne Jouan

Date : 23 janvier 2017

Post-scriptum :

Source : Le Figaro

Auteur : Anne Jouan

Date : 23 janvier 2017
